

[artikel gegrepen uit de wekelijkse ritverslaggeving op het Blossom Forum]

[auteur: Wouter Fransen]



Heren C – 21/10/2018 – Rit Antitankgracht

Aantal deelnemers : 14

Aantal kilometers : 64,7

Gemiddelde snelheid : 27,5

Hoogtemeters : 137

platte banden : 0

"Herfstvreugde"

Na zo'n zwoele zomer was ik al vergeten hoe koud het 's morgens kon zijn dus was ik maar wat blij dat ik toch mijn mouwstukken had aangetrokken. De ochtendzon stond laag maar straalde hoopgevend zodat ik er alle vertrouwen in had dat het een mooie rit zou worden.

Veel volk in ieder geval aan de start. Thierry, Raf & Ronny, Jos, Eddy, Bruno, Jean-Loup, Roland, Felix, Borre, ikzelf en drie dames; Bea, Claire en de goedlachse Gabriela. De ploegvoorzitter en Claire gingen al snel vanvoren rijden om de reisweg aan te geven aan het gezelschap.



Even later kwamen de rappe mannen naar voor en werd het tempo wat aangescherpt. Misschien iets te scherp want in Veltem werd al voor een eerste keer aangegeven dat het wat te rap ging. Daarna was de snelheid er wat uit en dat bleef ook zo een lange tijd duren omdat de uitgetekende route op zijn minst een 'kronkelrit' mag genoemd worden. Veel bochtjes en putjes dus en die werden in alle veiligheid afgemalen.

Voor de rustpauze was er niet veel te melden dan dat de natuur ons weer een prachtig decor voorschotelde. De liquidambar styraciflua ook gekend als 'amberboom' kleurt in deze tijd donkerrood en de ginkgo biloba (aka Japanse notenboom) is her en der al okergeel. De catalpa bignonioides (trompetboom) daarentegen is al volop zijn bladeren aan het verliezen en wordt daarom ook wel een smalend de 'ambtenarenboom' genoemd omdat hij als laatste zijn bladeren krijgt en als één van de eerste ze terug verliest. Nu goed, genoeg biologieles voor vandaag want de renners zijn ondertussen al gevorderd tot in Tildonk aan de vaart. Daar wordt er weer volle gas gereden en zijn we getuige van een eerste bijna-incident waarbij Borre naar voren komt geschoten, zich misrekent en zich bij wonder kan rechthouden bij een uitwijkmaneuver op het jaagpad. Chanceke 🤪

Even later kwam een landbouwer ons op een smalle weg tegemoet met zijn ploeg en hij besliste door te rijden ipv galant even te wachten. Wij konden er maar net voorbij. Incident 2 weeral goed gepasseerd.

De groep bleef goed samen en naar het einde toe ging Ronny op kop rijden om de finale van 5 km op voorhand aan te trekken. Borre en Claire volgden en hadden al gauw een gat van 50 meter geslagen. Toen Thierry vond dat het welletjes was en even gas gaf, haalden we Claire en Borre vlot in. Ronny B had zijn duivels al ontbonden en we konden vanop een afstand zijn hoe de man in alle hevigheid zich van parcours vergiste en zich op zijn eentje richting Steenokkerzeel begaf. De schilder had zijn beste verf al verspoten en nu was het Roland die het kopwerk overnam tussen de velden richting Nederokkerzeel. Op het einde nam Bruno nog over en konden wij in de Peperstraat om de titel vechten. Ondergetekende kon als eerste aan de finish geraken maar Claire zette als eerste haar voet aan de grond in de Central en volgens haar is dat de meest bepalende factor. Meest betalende factor was in dit geval Gabriela die er ene op deed voor haar goed resultaat met de keus. Nog eens een dikke proficiat.

De warme choco vloeide rijkelijk aangezien de glazen ook groter zijn in de Central. De prijzen liggen er ook hoger zodat we op het eind nog geld tekort kwamen dat Gabriela dan ook maar heeft bijgelegd. Uw stem is niet voor niks geweest. Deze politica geeft wat zij heeft. Dank daarvoor. Alleman (en de drie vrouwen) was weer supercontent dat we onze moed bijeengeraapt hadden om de gure ochtend ten volle te benutten.



Ik heb even vergeleken met onze snelheid van vorig jaar en blijkt dat we nagenoeg even hard hebben gereden als toen. Veel progressie hebben we dus niet gemaakt dit seizoen 😊