

Heren A – 1/05/2018 - Tienen

Aantal deelnemers: 11

Afgelegde afstand (km): 75

Gemiddelde snelheid (km/u): 32 en een sjiek

Aantal hoogtemeters (m): een 600-tal

Jan VL, Robin, Marc DV, Jorge, Johan DH, Peffer, Werner M, Bruno VR, Koen, Bart en ikzelf stonden na een doorregende vooravond en nacht om 9 uur klaar op de speelplaats voor een droge, zij het niet erg zonnige rit naar Tienen. Verrassend genoeg toch een eerder beperkt gezelschap na een nat weekend – enkelen zitten in warmere oorden, misschien nemen anderen platte rust op de dag van de arbeid of hadden zij een lang weekendje weg gepland?

Met z'n elven vertrokken we via Erps-Kwerps, Veltem, Bertem, Oud-Heverlee en Bierbeek richting Tiense oorden, meerbepaalde het pittoreske Kuntich en Oorbeek. Wegkapitein Marc zorgde ervoor dat we na de regen van de voorbije dagen wegbleven van de kleine baantjes tussen vers geploegde akkers; een kort stukje wegenwerken in Oud-Heverlee buiten beschouwing gelaten, konden we overal dan ook vlotjes doorrijden, en onze fietsen en wijzelf werden niet al te vuil.

Er woei een sterke zuidwestenwind, die we met dit parcours grotendeels in de flank hadden, op twee lange stroken na: van Opvelp tot Kuntich vol in 't gat (Willebringsestraat + Tassinstraat; 45 km/u over 5 km), en van Oorbeek tot Beauvechain vol op de neus (Waversesteenweg; toch nog 30 km/u over 9 km). Waar in dat eerste stuk alle zeilen gehesen werden en (onder impuls van Marc?) een kleine intermediaire finale gereden werd, was het in het deel met de wind op kop alle hens aan dek en zaak van goed te groeperen om geen mannen overboord te laten waaien. Met vereende krachten, waarbij sterke beren zoals Marc, Robin, Bart en Koen zo vriendelijk waren om de iets minder sterke ber(inn)en uit de wind te zetten en hun tempo aan te passen waar nodig, bereikten we – tot ieders opluchting, denk ik – het meer beschutte Beauvechain. Vanaf daar cruiseten we verder via Hamme-Mille en Sint-Joris-Weert (waar Jorge na het voorval van enkele weken geleden opnieuw een spaak van zijn carbon FF-achterwiel verloor) naar Neerijse, waar de finale werd aangestoken op de Langestraat.

Jan en ikzelf hadden onze goeie benen onderweg al ergens achtergelaten, en reden het drieluik Langestraat – Boskee – Grubbe aan ons eigen tempo omhoog. Een aangename verrassing bij het bovenkomen op de klim uit Neerijse was wel dat de immer sympathieke broers Van Roey de benen stil hielden om ons, achterblijvers, in een busje door de winderige velden naar Leefdaal te loodsen. Een welgemeende merci! Op Boskee passeerden we Jorge nog, die zijn losse spaak toch niet meer scheen te vertrouwen en te voet stond. Jan liet zich op zijn beurt ook van zijn sympathiekste kant zien en fietste met Jorge's autosleutels in rechte lijn door naar Meerbeek, om hem vervolgens te komen depanneren.

Wat in de voorste gelederen gebeurde tijdens de finale, heb ik maar van horen zeggen. Kort samengevat: Robin, Bart, Marc en Peffer slaan een bres op de klim uit Neerijse, draaien goed rond op de lange strook naar Leefdaal, en komen samen aan de voet van de Grubbe. Robin demarreert, Bart glipt mee en is de snelste en/of slimste in de sprint.